

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ബസ്സുകളിൽ സീസൺ ടിക്കറ്റ്

140 (5360) ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ സീസൺ ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ന് മുതലാണ് ; എവിടെയാണ് നടപ്പിലാക്കിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത സമ്പ്രദായം സംസ്ഥാനത്ത് മുഴുവനായി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. 6-3-2010 മുതൽ സീസൺ ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം കാസർഗോഡ്- മംഗലാപുരം റൂട്ടിൽ പരീക്ഷണാർത്ഥം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അടുത്ത ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ എറണാകുളം ജെട്ടി- ഗുരുവായൂർ, തൃശ്ശൂർ- പാലക്കാട്, പാലക്കാട്- കോഴിക്കോട് എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് കേരളത്തിലെ ഇതര റൂട്ടുകളിലും സീസൺ ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ധനകാര്യ മാനേജ്മെന്റിലെ പോരായ്മകൾ

141 (5361) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ധനകാര്യമാനേജ്മെന്റിലെ പോരായ്മകൾ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം പോരായ്മകളാണ് അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(സി) ധനകാര്യ മാനേജ്മെന്റിലെ പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഇന്റേണൽ ആഡിറ്റ് സംവിധാനത്തിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ചില പോരായ്മകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കാലാകാലങ്ങളിൽ പഴയ ബസ്സുകൾ മാറ്റി പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങാനുള്ള മൂലധനം പ്രവർത്തനമിച്ചത്തിലൂടെ കണ്ടെത്താൻ കഴിയാതിരുന്നത് ധനകാര്യ മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഒരു പോരായ്മയായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ധനകാര്യ മാനേജ്മെന്റിന്റെ പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മാനേജ്മെന്റ് വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള ആളുകളെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ചാർട്ടേർഡ് അക്കൗണ്ടന്റി യോഗ്യതയുള്ള ഒരാളെ നിയമിക്കുന്നിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

(ഡി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യിലെ ഇന്റേണൽ ആഡിറ്റിന്റെ ഭാഗമായി ചീഫ് ഓഫീസിലെ ട്രാൻസാക്ഷനും മറ്റും പരിശോധിക്കുന്നതിന് ഒരു അക്കൗണ്ട് ഓഫീസറുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ 6 അസിസ്റ്റന്റുമാരെയും, 2 സൂപ്രണ്ടുമാരെയും, ഒരു അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസറേയും നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മേഖലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു സൂപ്രണ്ടും, മൂന്ന് അസിസ്റ്റന്റുമാരുമടങ്ങുന്ന അഞ്ച് മേഖലകളും, അവരുടെ നിയന്ത്രണത്തിനായി ചീഫ് ഓഫീസിൽ ഒരു സൂപ്രണ്ട്, ഒരു അസിസ്റ്റന്റ്, ഒരു പ്യൂൺ എന്നിവരടങ്ങിയ ഒ.എ. ഡി. സെക്ഷനും ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് അക്കൗണ്ട് ഓഫീസർ (ആഡിറ്റ്) ന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. എല്ലാ യൂണിറ്റുകളും, ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകളും, റീജിയണൽ വർക്ക് ഷോപ്പുകളും, ചീഫ് ഓഫീസും ഉൾപ്പെടെ 5 മേഖലകളായി തിരിച്ച് ഓരോ പാർട്ടിയും ഓരോ മേഖലയുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്നു.

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനം
കുറ്റമറ്റതാക്കാൻ നടപടി**

142 (5362) ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനം തൃപ്തികരമല്ലെന്നകാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതിനുള്ള കാരണമെന്ത് ;

(ബി) അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനം ഏതൊക്കെ വർഷങ്ങളിലാണ് താറുമാറായതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത സംവിധാനം കുറ്റമറ്റതാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു ?

ഉത്തരം

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനം ഇപ്പോൾ തൃപ്തികരമായ രീതിയിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നത്.

(ബി) 2003 മുതൽ 2006 വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിലാണ് അക്കൗണ്ട്സ് വിഭാഗത്തിൽ മന്ദത അനുഭവപ്പെട്ടത്. ഇതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം ജീവനക്കാരുടെ ഗണ്യമായ കുറവായിരുന്നു. ഏകദേശം 600- ഓളം ക്ലറിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് ഏറ്റവുമധികം ബാധിച്ചത് അക്കൗണ്ട്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തേയാണ്. വേബിൽ ആഡിറ്റ് സമയത്ത് പൂർത്തിയാകാത്തതു കാരണവും ഔട്ട് ആഡിറ്റ് വിഭാഗത്തിന്റെ അപര്യാപ്തത കാരണവും, ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും പ്രതിമാസ കണക്കുകളും മറ്റു വിവരങ്ങളും ലഭിക്കുന്നതിൽ വലിയ കാലതാമസം ഉണ്ടായി. ഇത് അക്കൗണ്ട്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കുകയുണ്ടായി.